

Złotoryja, dnia 2 października 2015 r.

Kacper Pawłowski

59-500 Złotoryja

[ePUAP: KacperPawlowski]

kacper.pawlowski@gmail.com

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Sz. P. Cezary Przybylski

ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14

50-411 Wrocław

umwd@dolnyslask.pl

**PETYCJA O URUCHOMIENIE REGULARNYCH POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH
ZŁOTORYJA – LEGNICA - WROCLAW**

Szanowny panie Marszałku,

na podstawie art. 63 Konstytucji RP, art. 2 pkt 1 w zw. z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195), zwanej dalej: u.o.p., **proszę o podjęcie działań zmierzających do uruchomienia regularnych połączeń kolejowych na odcinku Złotoryja – Legnica – Wrocław.**

Zakup nowoczesnych pociągów oraz dotowanie połączeń kolejowych to jedne z większych pozycji w rocznych uchwałach budżetowych województwa dolnośląskiego. Szczególnie ciekawie pod względem rozwoju kolejnictwa na Dolnym Śląsku rysują się możliwości związane z wykorzystaniem 341 mln euro z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020, które mają zostać przeznaczone na projekty transportowe. Wiadomo, że w projektach transportowych minimum 40% naznaczonych środków będzie musiało

trafić na projekty kolejowe. Niestety związek Złotorzy z tymi pieniędzmi może być tylko iluzoryczny. Iluzoryczny a nie żaden, bowiem mieszkańcy czasami korzystają z dworców oddalonych o 15-20 km od Złotorzy. Moim zdaniem część pieniędzy powinna trafić także na przywrócenie pasażerskiego ruchu kolejowego do 15,6 tysięcznego miasta na Dolnym Śląsku, które potrzebuje „otworzyć się na świat”.

W grudniu 2008 na kilka miesięcy reaktywowano połączenia kolejowe, ale czas przejazdu codziennych połączeń (nie turystycznych!) na poziomie 2 godzin 23 minut nie był ofertą dla ludzi korzystających z kolei w inny sposób niż turystyka kolejowa. Przez niektórych ten przykład stał się koronnym argumentem za „brakiem ekonomicznego uzasadnienia” dla reaktywacji tej linii. Jednak czy Pan korzystałby z pociągu Wrocław – Warszawa gdyby jechał (stosując proporcje dla odcinka linii Złotorzyja-Legnica) 17,5 godziny?! Archiwalne artykuły prasowe wskazują, że pierwszy rozkład jazdy zakładał, że pierwszy pociąg ze Złotorzy wyjeżdżał minutę przed godziną ósmą, Wiadomo, że największą grupą użytkowników kolei są uczniowie, studenci oraz przede wszystkim pracujący. Największa część członków tych grup raczej miała potrzebę być w Legnicy przed godziną ósmą. Pierwszy pociąg przyjeżdżający do Wrocławia o 10:20 też nie wpasowuje się w frekwencyjny szczyt dla osób jadących w tym kierunku.

Głównie ze względów społeczno-gospodarczych Złotorzyja reaktywacji kolei potrzebuje jak ryba wody! W powiecie złotoryjskim notuje się blisko 24% bezrobocie. Liczba mieszkańców stolicy powiatu zmniejsza się rokrocznie o ok. 150 osób. W podstrefie złotoryjskiej LSSE zatrudnione jest 111 osób (stan na 31.03.2015 r.). Często lokalny rynek pracy nie oferuje satysfakcjonującej pracy dla absolwentów wrocławskich uczelni, którzy szukają stanowisk związanych z inżynierią, IT, bankowością, ubezpieczeniami, reklamą i wieloma innymi dziedzinami gdzie są potrzebni pracownicy kreatywni. Często wyprowadzają się ludzie młodzi, wykształceni, z kwalifikacjami i ambicjami, które w ich przekonaniu małe miasto (i dodatkowo tak bardzo oddalone od Wrocławia) wiąże z czynnikiem, który uniemożliwiłby im rozwój. Dla pracowników kreatywnych Wrocław jest miejscem, w którym mogą się realizować. Wraz z nimi z gmin powiatu odpływają wpływy z ich podatku dochodowego, ale także pieniądze powiązane z konsumpcją tych ludzi. Myślenie, że zamienią Złotorzyję na Wrocław, może być naiwne. Nie jest powiedziane, że mieszkańcy powiatu złotoryjskiego, którzy wyjadą, przeprowadzą się do Wrocławia! Skoro i tak podjęli decyzję o wyjeździe, to dlaczego nie Gdańsk, Kraków, Poznań albo Berlin czy Paryż? Przywiązanie do ziemi, przywiązanie do pracy koniecznie w Ojczyźnie, w ostatnich dziesięcioleciach osłabło. Dziś emigracja zarobkowa jest na porządku dziennym. **Jeżeli chcemy**

starać się zastopować to niekorzystne zjawisko warto byłoby rozpocząć od zapewnienia szybkiego, relatywnie taniego i wygodnego dostępu do Wrocławia mieszkańcom Złotoryi i sąsiednich gmin. To samo zresztą tyczy się kilku innych miast powiatowych na Dolnym Śląsku! Koszt jednostkowy podróży samochodowej do Wrocławia sprawia, że mało kto będzie zainteresowany codziennym dojeżdżaniem do Wrocławia aż ze Złotoryi. W perspektywie kilku lat dojazd może się wiązać z ponoszeniem dodatkowych opłat za korzystanie z tej drogi.

Szansą może być jednak kolej. Tego lata widoczne były prace torowe na linii kolejowej 284. Na odcinku Pawłowice Małe – Złotoryja (odcinek wałbrzyskiego Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK) maksymalna prędkość wynosi 40 km/h. Być może warto byłoby się dowiedzieć czy jest szansa tę prędkość podnieść do 50-60 km/h. Bardziej nagląca jest jednak potrzeba zwiększenia prędkości na odcinku Legnica – Pawłowice Małe (odcinek leży na terenie wrocławskiego ZLK PKP PLK) z 20 km/h do 40 km/h. Jest to odcinek o największym ruchu na całej linii kolejowej 284, bo poza pociągami z kruszywem wyruszającymi z Jerzmanic-Zdroju jadą nim także składy z legnickiej huty. Zwiększenie prędkości z 20 do 40 km/h na tym odcinku wraz z zakończeniem prac przebudowy wiaduktu na Grabiszyńskiej we Wrocławiu umożliwiłyby uruchomienie przyspieszonych połączeń ze Złotoryi do Wrocławia w czasie 1:15. Po doprowadzeniu linii kolejowej 284, na całym odcinku, do prędkości 60 km/h byłaby szansa na uruchomienie pociągów do centrum Wrocławia w czasie 1:05, który jest nieosiągalny dla żadnego środka transportu zbiorowego i jest czasem w jakim do Wrocławia można (przepisowo) dotrzeć jedynie samochodem. Warto tutaj nadmienić, że po drodze jest podstrefa LSSE w Środzie Śląskiej.

Docelowo warto zadbać o odbudowę linii kolejowej Jerzmanice-Zdrój – Lwówek Śląski i uruchomić przez Złotoryję najkrótsze możliwe do osiągnięcia (81 km) połączenie Jelenia Góra – Legnica ze skomunikowaną przesiadką na pociągi do Wrocławia. Jelenia Góra i powiaty złotoryjski oraz lwówecki mogą stać się jeszcze częściej odwiedzane przez turystów z LGOM w perspektywie uruchomienia linii kolejowej Legnica - Głogów. Sam powiat lwówecki też należy do powiatów o wysokim bezrobociu i jego mieszkańcy również powinni mieć możliwość dojazdu do Wrocławia w sensownym czasie. Przejedność na odcinku Jelenia Góra – Legnica zwiększyłaby także uzasadnienie społeczno-gospodarcze dla modernizacji linii kolejowej nr 283.

Uważam, że doraźnie w perspektywie kilku miesięcy warto byłoby, wzorem połączeń kolejowych Lwówek Śląski – Wrocław, uruchomić weekendowe połączenia Złotoryja – Wrocław. Obecnie czas jazdy składów wynosiłby ok. 1:40 czyli mniej więcej czas taki w jakim tę trasę pokonują busy.

Kolej jednak gwarantuje pewien komfort i możliwość przewożenia rowerów. W perspektywie realizacji planów Nadleśnictwa Złotoryja związanych z budową singletreków wokół malowniczo położonych punktów widokowych na Pogórzu Kaczawskim może powstać świetny produkt turystyczny. Gminy powiatu złotoryjskiego często organizują różne ciekawe wydarzenia, na które zapraszają turystów. To także świetne, malownicze okolice do pieszych wędrówek. Dodatkowo kulebka dolnośląskiej miedzi, a obecnie kraina bazaltu czy atrakcyjnych dla turystów agatów. Na ewentualne wzmożone zainteresowanie turystów tą częścią Dolnego Śląska przygotowana jest baza noclegowa, której ważnym ogniwem stały się okoliczne agroturystyki. Dolny Śląsk to nie tylko stolica Wrocław i osławiony legendą „złotego pociągu” Wałbrzych, ale też małe miasteczka takie jak Złotoryja i Lwówek Śląski.

Mając na uwadze powyższe proszę o rzeczowe odniesienie się do mojej petycji.

Jednocześnie, na podstawie art. 4 ust. 3 u.o.p., wyrażam zgodę na upublicznienie moich danych osobowych z zastrzeżeniem, że zostaną zanonimizowane następujące dane: adres mojego zamieszkania oraz wzór podpisu.

Wyrażam także zgodę na komunikowanie się ze mną za pośrednictwem platformy ePUAP. Przypominam, że ustawa, która weszła w życie 6 września 2015 r., przewiduje publikację treści niniejszej petycji na stronach internetowych organu, do którego wpłynęła (art. 8 u.o.p.).

Z poważaniem,

